

# Cocoa Systems

## 製品案内

### エボ X 用 SST・ASC・ICWS (インタークーラーウォータースプレー) 自動復帰装置



#### エボ X スポーツ走行好きユーザーにおすすめ

エンジン始動時に必ずリセットされてしまう SST(SST 車両のみ)、アクティブスタビリティコントロール (ASC)、インタークーラーウォータースプレー (ICWS) の各状態を自動復帰し、常に同じモードを保ちます。車両 CAN の通信を常時監視し再設定するため確実。もちろん純正 ECU には影響しません。最高のコンディションに整えた 1 周目の 1 コーナーでクルマが予想外に加速しなかったときの悔しさを知るスポーツ走行好きユーザーに。

SST 用 [ SST・ASC・インタークーラー  
ウォータースプレーICWS 対応 ] **29,800 円 (税込)**

5MT 用 [ ASC・インタークーラー  
ウォータースプレーICWS 対応 ] **19,800 円 (税込)**

他車種用のトラクションコントロール等自動復帰装置も開発中です。続報は [www.cocoa.ne.jp](http://www.cocoa.ne.jp) にて。

### エボ X 用 ACD/AYC コントローラ 【開発中】



写真は開発中のものです  
(車両の G 表示モード)

エボ X 純正 ACD/AYC ECU はそのまま、選択したターマック・グラベル・スノーの各走行特性を生かしながらその効き方をコントロール。高速 CPU の採用により加速・減速・コーナリングそれぞれの状態を複合的にセッティングできます。

路面状況やユーザの好みにあわせすぐ調整できるため効率的にタイムアップが狙えます。

※GSR 用。RS 用はご相談下さい。

**今春発売予定**

### R34,33GT-R 用 アテーサコントローラ 【開発中】



写真は開発中のものです  
(車両の G 表示モード)

従来のアテーサコントローラでは不可能だった加速・減速別々のセッティングが可能になりました。

コーナー入口でのノーズの入りをよくするため減速側はノーマルまたは弱オーバーに、逆にコーナー出口ではテールスライドを抑えるため加速側を安定方向にといった高度な制御が行えます。

また従来品では車高バランス変化による 1G 位置のずれもアテーサに影響しましたがその調整機能も備えました。

**今夏発売予定**

詳しい製品情報・開発中の裏話はウェブで。

[www.cocoa.ne.jp](http://www.cocoa.ne.jp)



製品は以下の代理店またはココアシステムズ直販にてお求めいただけます

#### 代理店

Speed Tuning  
**CS-TOP**

〒370-0341 群馬県太田市新田金井町 160-1  
電話：0276-57-1203  
ウェブ：www.cs-top.co.jp

**MK Sport**

〒140-0004 東京都品川区南品川 5-16-25  
電話：03-5461-8589  
ウェブ：www.mkSPORT.jp

Drivin' Pleasure  
**M-sports**

〒939-8075 富山県富山市今泉 28-1  
電話：076-482-2585  
ウェブ：www.dp-msports.com

#### 発売・開発

**ココアシステムズ**

〒372-0006 群馬県伊勢崎市太田町 218-1-202  
ウェブ：www.cocoa.ne.jp  
電子メール：info@cocoa.ne.jp  
電話：0270-70-4482  
FAX：0270-70-4481

※ 開発作業中はほぼ電話に出られませんのでメールまたは FAX にてお願いします